

**Eine große Auswahl passend für jedes Fahrzeug**

Wir arbeiten seit vielen Jahren eng mit allen namhaften Herstellern von Nutzfahrzeugen zusammen. Unser Ziel ist es, unabhängig von der Art des Fahrzeugs, die beste Lösung für ihre Mitarbeiter im täglichen Einsatz zu finden.

**Als Beispiel: Mercedes Benz Sprinter 310 CDI**



**Technische Daten**

Motor	OM 651 DE22LA
Zylinderanzahl	4
Anordnung	in Reihe
Ventile pro Zylinder	4
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2.143
Nennleistung (kW)	70
bei Drehzahl (1/min)	3.800
Nenn Drehmoment (Nm)	250
bei Drehzahl (1/min)	1.400-2.400
Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 360
Automatikgetriebe	auf Wunsch
Kraftstoffart	Diesel
Tankinhalt (l)	ca. 75
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung
Batterie (V/Ah)	12/74
Generator (V/A)	14/120
Zul. Gesamtgewicht	3.500 (kg)
Zul. Zuggesamtgewicht	5.500 (kg)

- Lieferbar in 4 Aufbauhöhen
- 3 Laderaumhöhen wählbar
- 3 Radständen wählbar



- Schiebetürabmessung bis zu 1,30 m Breite x 1,82 m Höhe

**Modul-System**

Das Modul-System umfasst Komponenten, die in Form eines Rahmenwerks für eine extrem hohe Stabilität sorgen. Das Rahmenwerk ist in der Grundausführung unbestückt und kann je nach individuellem Bedarf mit Abdeckseiten oder Lochblechen versehen werden. So erreichen Sie bei minimalem Gewicht einen optimalen Bedienkomfort und höchste Flexibilität. Die gesamte erforderliche Struktur und Festigkeit übernimmt das Rahmenwerk, das selbsttragend ist und alle Lasten aufnimmt.



**Modul-Box mit Fenster**

Die Modul-Box ist eine Aufbewahrungslösung mit praktischem Design. Sie besitzt einen ergonomischen Griff und kann für einen besseren Einblick sowie eine effektivere Nutzung des Volumens um ein Fenster ergänzt werden.

**Schubkastenmodule**



Schubkastenmodule sind modular in Tiefe, Breite und Höhe. Sie lassen sich einfach mit anderen Produkten und Schubkastenmodulen im Sortiment kombinieren. Im Gestell des Schubkastenmoduls ist eine einzigartig geformte T-Nut integriert, die sich zur Lastensicherung, Zubehörfestigung sowie flexiblen Oberflächenmontage verwenden lässt. Optional sind Abdeckseiten, Lochbleche und Schlösser erhältlich. Die Schubladen eines Schubkastenmoduls lassen sich nach individuellen Vorstellungen anbringen und sind in drei Höhen erhältlich (flach, mittelhoch und hoch). Die Schubladen laufen standardmäßig auf Kugellagern. Eine komplett herausgezogene Schublade bietet uneingeschränkten Zugriff auf den Inhalt. Bei gleichförmiger Ladung liegt der Maximalwert der Belastung einer Schublade bei 30 kg (insgesamt maximal 100 kg je Schubkastenmodul). Eine höhere Belastung von maximal 50 kg pro Schublade erzielen mittel hohe und hohe Schubkastenmodule mit doppelten Kugellagerführungen.

**Ablagen**

Die Ablagen in modulgerechten Breiten sind 54 mm hoch. Sie sind an den Längsseiten umbördelt, wodurch eine höhere Tragfähigkeit erzielt wird. Die Stirnseiten sind mit Vierkantlöchern zur Befestigung von Trennwänden versehen.

**Standardablagen**

Die Ablagen gibt es in den Tiefen 216, 324 sowie 486 mm. Ablagen mit einer Tiefe von 216 mm werden vorzugsweise als Langguttrinnen für höhere Aufbauten verwendet. Zur Erweiterung können die Ablagen mit Modul-Boxen bestückt werden. Die eingelegten Gummimatten dienen der Geräuschminderung.

**Auszugsvorrichtungen**

Praktische herausziehbare Vorrichtung zur festen Montage im Fahrzeug. Auszugsvorrichtungen sind dafür vorgesehen, mit einer separaten Ladeplatte in geeigneter Größe bestückt zu werden.

Die Auszugsvorrichtung verfügt sowohl bei Auszug und Einschub über eine automatische Sperre.

Belastungskapazität: etwa 200 kg bei gleichmäßig verteilter Last. Die Auszugsvorrichtung besteht aus einer Rahmenkonstruktion mit zugehörigen Schienen, Beschlügen usw.

**Ladeplatten für Auszugsvorrichtungen**

Die Ladeplatte kann länger und breiter als die Auszugsvorrichtung ausgeführt sein. Sie eignet sich auch als „ausziehbarer Boden“ für schweres Ladegut wie z.B. Generator, kleinere Maschinen usw.

**Schränke und Klappen**

Das Schranksortiment ermöglicht eine effektive Aufbewahrung der Ladung (Werkzeuge oder Materialien). Es umfasst hohe und niedrige Schränke sowie Gasschränke, die jeweils modular in Breite, Tiefe und Höhe sind und sich zum Beispiel ideal mit Schubkastenmodulen kombinieren lassen. Im Gestell ist eine einzigartig geformte T-Nut integriert, die sich zur Lastensicherung, Zubehörfestigung sowie flexiblen Oberflächenmontage verwenden lässt. Schränke mit quadratischen Abmessungen sind besonders flexibel einsetzbar, da sie sich um 360° drehen lassen.

**Auszugsschubladen und -vorrichtung**

Auszugsschubladen stellen ein System für PKWs, geschlossene und offene Transporter dar. Sie bieten Platz für die meisten erforderlichen Utensilien: ob Werkzeuge, Messinstrumente, Ordner oder Papier. Die Einheiten sind für Lasten bis 70 kg ausgelegt und können bis zu 70% geöffnet werden. Da sie aus eloxiertem Aluminium bestehen, sind sie weder schmutz- noch kratzempfindlich. Das System ist je nach Einsatzzweck und Fahrzeug beliebig kombinierbar, da jedes Element in zwei Breiten, zwei Höhen und fünf Tiefen erhältlich ist. Sie werden vertikal mit den Stapelprofilen verbunden. Die Auszugsschubladen sind mit Kugellagern ausgestattet und lassen sich daher angenehm einfach herausziehen und hineinschieben. Dennoch ist in jeder Fahrsituation die Sicherheit für den Inhalt gegeben, da eine Sicherheitssperre in Form einer Blattfeder ein Aufgleiten des Auszugs verhindert.

**Werkbänke und Lochbleche**

Durch die Kombination von Systemwerkbänken und Lochblechen mit z.B. Schubkastenmodulen, Aufstockungen und Ablagen wird eine praktische und funktionale Arbeits- und Ladefläche im Fahrzeuginnenraum geschaffen.

**Werkbankplatten**

Die Werkbankplatten in den Breiten 972, 1134 sowie 1458 mm bestehen aus massivem Buchenholz und verfügen über eine Anschlagleiste im hinteren und einen Stahlwinkel im vorderen Bereich.

Die Gesamthöhe beträgt 54 mm.

**Befestigungswinkel für Werkbank**

Zur Anbringung an Regalseitenteilen, als Stütze für die Werkbankplatte.

**Lochbleche**

Ein flexibles System u.a. zur Werkzeugaufbewahrung. Das System verfügt über 9-mm-Vierkantlöcher mit einem Mittenabstand von 34 mm. Die Lochbleche und Wandschienen können in verschiedenen Kontexten verwendet werden, um Werkzeuge ordentlich aufzubewahren. Lochbleche und Wandschienen sind aus Aluminium gefertigt.



**Ausrüstung für die Überwachung und Instandhaltung kathodischer Korrosionsschutzsysteme**

<i>Beschreibung</i>	<i>Kapitel</i>	<i>Dokument Nr.</i>
1 Schutzstromgerät, tragbar 230 V/50 Hz, DC Ausgang: 0-50 V, 0-20 A	02	D02-109-R0
1 Messdatenerfassungsgerät MoData2	11	D11-200-R0
3 Schutzstrom-Taktschalter GPS-Syntakt	11	D11-501-R0
2 Datenlogger MiniLog 512	11	D11-401-R0
1 Bodenwiderstands-Messzelle, Soil box	11	D11-310-R0
2 Digital Multimeter FLUKE 175	11	D11-106-R0
1 Isolationsmessgerät METRISO 5000A	11	D11-108-R0
6 Bezugslektrode Cu/CuSO <sub>4</sub> , Typ: RE5 komplett	11	D11-701-R0
1 Bezugslektrode Cu/CuSO <sub>4</sub> , Typ: CUS-01	11	D11-701-R0
1 Bolzenlötgerät, Typ: S30XC komplett	09	D09-500-R0
1 Erdungsmessgerät GEOHM C mit Erdungsmess-Set 4	11	D11-301-R0
1 Kabel- und Leitungssuchgerät, Typ: RD8000	11	D11-601-R0
1 DC Mikrovoltmeter, Typ: 2000	11	D11-101-R0
1 Porensuchgerät, Typ: Poro Test 7	11	D11-620-R0
1 DC-AC Wechselrichter, DC 12V / AC 230 V, 50 Hz, 600 VA	---	---
5 Messleitungshaspel mit 50 m Messkabel 0,75 mm <sup>2</sup>	---	---
4 Messleitungstrommel mit 900 m Messkabel 0,75 mm <sup>2</sup>	---	---
1 LötKolbensatz, 230 V, 80 W	---	---
1 Lötlampe mit automatischer Piezozündung	---	---
5 Gaskartusche für Lötlampe	---	---
8 Erdungsspieße mit Holzgriffen	---	---
2 Werkzeugsatz bestehend aus 186 teilen	---	---
1 Satz Krokodilklemmen, Bananenstecker etc.	---	---
1 Satz Messleitungen	---	---
1 Satz Ersatzbatterien	---	---
1 Satz Verbrauchsmaterialien, wie Lötzinn etc.	---	---

**Gerne stellen wir die Ausrüstung nach Ihren Wünschen und Anforderungen zusammen.**